

**Si le falta algunas piezas o si encuentra algún problema, NO DEVUELVA ESTE PRODUCTO A LA TIENDA. Favor de llamar a Interdynamics al 1-888-318-5454 y le ayudaremos a resolver su problema.**

## 1. LOCALIZAR EL PUERTO

**a. Localizar el puerto de baja presión del sistema de aire acondicionado.** Normalmente lleva una tapa antipolvo azul o negra y se encuentra en la manguera de gran diámetro localizada entre el evaporador (en el tablero de instrumentos) y el compresor (sobre el motor). Desatornillar la tapa antipolvo.

## 2. MEDIR

- a. Arrancar el motor y poner el aire acondicionado al máximo.**
- b. Asegurarse de que el compresor esté en marcha** Si no, pasar a la etapa 3 "CARGAR" y añadir una lata de refrigerante. Si el compresor todavía no funciona después de añadir una lata, contactar un profesional - ¡no añadir más refrigerante!
- c. Conectar el "Cargador Rápido" al puerto de baja presión.** Tirar el manguito del acoplador hacia atrás y empujar el acoplador sobre el puerto. Soltar el manguito para fijar el acoplador sobre el puerto.
- d. Verificar la presión** Hacer funcionar el aire acondicionado durante 3 minutos antes de verificar la presión. Consultar la Tabla del Manómetro abajo para su diagnóstico.

## 3. CARGAR

- a. Agitar bien la lata.**
- b. Tirar el manguito del acoplador hacia atrás para desconectar el acoplador del puerto de baja presión**
- c. Conectar la lata de R-134a al "Cargador Rápido."** Atornillar bien la lata de R-134a en la manija del "Cargador Rápido." La aguja perforará la lata automáticamente. No quitar la lata hasta que esté completamente vacía, si no el contenido saldrá a chorro.
- d. Asegurarse de que el motor esté en marcha y que el aire acondicionado esté puesto al máximo.**
- e. Volver a conectar el acoplador al puerto de baja presión.** Tirar el manguito del acoplador hacia atrás y empujar el acoplador sobre el puerto. Soltar el manguito para fijar el acoplador en posición.
- f. Añadir refrigerante a su sistema de aire acondicionado.** Mantener la lata boca arriba durante este procedimiento y agitarla frecuentemente. Presionar el disparador completamente para cargar el refrigerante en el sistema de aire acondicionado. (Al apretar el disparador el manómetro indicará "cero". Es normal.)
- g. Verificar el nivel de refrigerante.** Para verificar la presión del sistema de aire acondicionado en cualquier momento, soltar el disparador. El sistema está adecuadamente cargado cuando el manómetro indica 24 – 25 psi. Si la presión no ha aumentado después de añadir una lata de refrigerante, ¡no añadir más refrigerante! ¡Contactar un profesional! La mayoría de los sistemas no necesitarán más de 3 latas de refrigerante al empezar vacío.

**h. Cuando el procedimiento de cargar esté completo** Soltar el disparador. Tirar el manguito del acoplador hacia atrás para desconectar el acoplador del puerto. Solamente quitar la lata del "Cargador Rápido" si está completamente vacía.

## I. Atornillar de nuevo la tapa antipolvo sobre el puerto.

### TABLA PARA EL MANÓMETRO

Las presiones indicadas en la tabla son típicas para temperaturas ambientes de 75°F a 85°F (24°C a 29°C). La presión será más alta con temperaturas superiores y más baja con temperaturas inferiores.

|        |          |   |
|--------|----------|---|
| Bajo   | 0 – 25   | Añadir refrigerante   |
| Lleno  | 25 – 45  | El sistema tiene el refrigerante adecuado   |
| Alerta | 45 – 65  | No añadir refrigerante! Contactar un profesional!   |
| Aviso  | 65 – 200 | No añadir refrigerante! Su sistema tiene otro problema que un nivel de refrigerante bajo. Contactar un profesional! |

### Advertencias:

- ¡Mantenga fuera del alcance de los niños!
- ¡No opere el motor en un garaje cerrado!
- ¡Lleve guantes y gafas de seguridad!
- ¡Es ilegal ventilar el refrigerante en la atmósfera!
- ¡Consulte todas las advertencias y el manual de servicio para su automóvil antes de usar estos productos!
- ¡No use con sistemas de aire acondicionado R-12! Todos los automóviles de 1996 hasta el presente usan el R-134a.
- Los acopladores de Interdynamics están diseñados para acoplarse exclusivamente con el puerto de baja presión del sistema de aire acondicionado R-134a para auto. No intente modificar este producto para conectarlo con cualquier otro puerto de aire acondicionado: esto puede provocar la explosión de las latas de refrigerante.
- No quitar la lata del "Cargador Rápido" hasta que esté completamente vacía. La lata descargará el contenido que queda.
- **No guarde las latas en el interior de vehículo. Las latas estallarán con temperaturas superiores a 120°F (48°C).**
- No perforo ni incinere.

### Primeros Auxilios:

- En caso de contacto con los ojos o la piel, enjuague con abundante agua tibia. Obtenga ayuda médica inmediatamente. Este producto puede causar congelación.
- En caso de ingestión o inhalación, contacte un médico inmediatamente. La inhalación puede causar la muerte sin aviso.