

Si le falta algunas piezas o si encuentra algún problema, NO DEVUELVA ESTE PRODUCTO A LA TIENDA. Favor de llamar a Interdynamics al 1-888-318-5454 y le ayudaremos a resolver su problema.

1. LOCALIZAR EL PUERTO

a. Localizar el puerto de baja presión del sistema de aire acondicionado. Normalmente lleva una tapa antipolvo azul o negra que se encuentra en la manguera de gran diámetro localizada entre el evaporador (en el tablero de instrumentos) y el compresor (sobre el motor). Desatornillar la tapa antipolvo.

2. MEDIR

- a. Arrancar el motor y poner el aire acondicionado al máximo.**
- b. Asegurarse de que el compresor esté en marcha** Si no, pasar a la etapa 3 "CARGAR" y añadir una lata de refrigerante. Si el compresor todavía no funciona después de añadir una lata, contactar un profesional - ¡no añadir más refrigerante!
- c. Conectar el "Cargador Rápido" al puerto de baja presión.** Tirar el manguito del acoplador hacia atrás y empujar el acoplador sobre el puerto. Soltar el manguito para fijar el acoplador sobre el puerto.
- d. Verificar la presión** Hacer funcionar el aire acondicionado durante 3 minutos antes de verificar la presión. Consultar la Tabla del Manómetro abajo para su diagnóstico.

3. CARGAR

- a. Agitar bien la lata.**
- b. Tirar el manguito del acoplador hacia atrás para desconectar el acoplador del puerto de baja presión**
- c. Conectar la lata de R-134a al "Cargador Rápido."** Atornillar bien la lata de R-134a en la manija del "Cargador Rápido." La aguja perforará la lata automáticamente. No quitar la lata hasta que esté completamente vacía, si no el contenido saldrá a chorro.
- d. Asegurarse de que el motor esté en marcha y que el aire acondicionado esté puesto al máximo.**
- e. Volver a conectar el acoplador al puerto de baja presión.** Tirar el manguito del acoplador hacia atrás y empujar el acoplador sobre el puerto. Soltar el manguito para fijar el acoplador en posición.
- f. Añadir refrigerante a su sistema de aire acondicionado.** Mantener la lata boca arriba durante este procedimiento y agitarla frecuentemente. Presionar el disparador completamente para cargar el refrigerante en el sistema de aire acondicionado. (Al apretar el disparador el manómetro indicará "cero". Es normal.)
- g. Verificar el nivel de refrigerante.** Para verificar la presión del sistema de aire acondicionado en cualquier momento, soltar el disparador. El sistema está adecuadamente cargado cuando el manómetro indica 24 – 25 psi. Si la presión no ha aumentado después de añadir una lata de refrigerante, ¡no añadir más refrigerante! ¡Contactar un profesional! La mayoría de los sistemas no necesitarán más de 3 latas de refrigerante al empezar vacío.

h. Cuando el procedimiento de cargar esté completo Soltar el disparador. Tirar el manguito del acoplador hacia atrás para desconectar el acoplador del puerto. Solamente quitar la lata del "Cargador Rápido" si está completamente vacía.

I. Atornillar de nuevo la tapa antipolvo sobre el puerto.

TABLA PARA EL MANÓMETRO

Las presiones indicadas en la tabla son típicas para temperaturas ambientes de 75°F a 85°F (24°C a 29°C). La presión será más alta con temperaturas superiores y más baja con temperaturas inferiores.

Bajo	0 – 25	Añadir refrigerante
Lleno	25 – 45	El sistema tiene el refrigerante adecuado
Alerta	45 – 65	No añadir refrigerante! Contactar un profesional!
Aviso	65 – 200	No añadir refrigerante! Su sistema tiene otro problema que un nivel de refrigerante bajo. Contactar un profesional!

Advertencias:

- ¡Mantenga fuera del alcance de los niños!
- ¡No opere el motor en un garaje cerrado!
- ¡Lleve guantes y gafas de seguridad!
- ¡Es ilegal ventilar el refrigerante en la atmósfera!
- ¡Consulte todas las advertencias y el manual de servicio para su automóvil antes de usar estos productos!
- ¡No use con sistemas de aire acondicionado R-12! Todos los automóviles de 1996 hasta el presente usan el R-134a.
- Los acopladores de Interdynamics están diseñados para acoplarse exclusivamente con el puerto de baja presión del sistema de aire acondicionado R-134a para auto. No intente modificar este producto para conectarlo con cualquier otro puerto de aire acondicionado: esto puede provocar la explosión de las latas de refrigerante.
- No quitar la lata del "Cargador Rápido" hasta que esté completamente vacía. La lata descargará el contenido que queda.
- **No guarde las latas en el interior de vehículo. Las latas estallarán con temperaturas superiores a 120°F (48°C).**
- No perforo ni incinere.

Primeros Auxilios:

- En caso de contacto con los ojos o la piel, enjuague con abundante agua tibia. Obtenga ayuda médica inmediatamente. Este producto puede causar congelación.
- En caso de ingestión o inhalación, contacte un médico inmediatamente. La inhalación puede causar la muerte sin aviso.