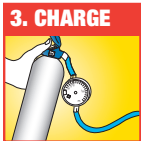


# Measure & Charge® R-134a Refrigerant & Oil with Leak Sealer & A/C Cleaner

Model #MAC-134

- FOR ALL FACTORY INSTALLED AND RETROFITTED R-134A SYSTEMS
- COMPATIBLE WITH ALL LUBRICANTS & RESIDUES OF R-12.

**Fast & Easy – Accurately Restores A/C Cooling:** Replaces lost refrigerant & oil • Safely seals most leaks on hoses, gaskets, and o-rings. • Color-coded in-line gauge provides for accurate fill. **Contents:** Refrigerant 134a (1,1,1,2 Tetrafluoroethane), Polyol Ester Lubricant with o-ring conditioner, System-Safe leak sealer, and A/C system cleaner



## INSTRUCTIONS:

**1. FIND PORT & REMOVE CAP** The low-pressure port of the A/C system usually has a blue or black dust cap and is located on the larger diameter tubing that runs between the evaporator (in the dashboard) and the compressor (on the engine). Unscrew the dust cap

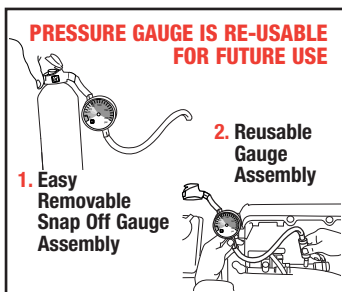
**2. MEASURE:** Start engine and set A/C to Max Cool. Connect the charge coupler to low-side port (pull back coupler sleeve and push coupler onto port, release sleeve to lock-on). Check gauge reading, refer to chart below for diagnosis.

**3. CHARGE:** With engine running and A/C on Max Cool, shake can well, press dispensing button completely, shake can continually, release dispensing button frequently to check pressure. Do not overcharge.

**PRESSURE GAUGE CHART** Pressure readings shown in the chart are typical for ambient (surrounding) temperatures of 75 to 85 Fahrenheit. The pressure will be higher at higher temperature and lower at lower temperature.

**TABLA DEL MANÓMETRO** Las presiones indicadas en la tabla son típicas para temperaturas ambientes de 75°F a 85°F (24°C a 29°C). La presión será más alta con temperaturas superiores y más baja con temperaturas inferiores.

<b>LOW / BAJO</b>	0 – 25 psi Add refrigerant / <i>Añadir refrigerante.</i>
<b>FILLED / LLENO</b>	25 – 45 psi System has proper amount of refrigerant <i>El sistema tiene el refrigerante adecuado.</i>
<b>ALERT / ALERTA</b>	45 – 65 psi Do not add refrigerant! Seek professional help! <i>¡No añadir refrigerante! ¡Contactar un profesional!</i>
<b>WARNING / AVISO</b>	65 – 200 psi Do not add refrigerant! Your system has a problem other than low refrigerant. Seek professional help! <i>¡No añadir refrigerante! Su sistema tiene otro problema que un nivel de refrigerante bajo. ¡Contactar un profesional!</i>



**WARNINGS:** Keep out of reach of children! • Do not run your engine in a closed garage! • Can contents under pressure. **Do not store can inside a vehicle!** Can will burst inside a hot car at temperatures above 120°F. Store in a cool, dry place! Do not puncture or incinerate. • Wear gloves and safety goggles! • It is illegal to vent refrigerant into the atmosphere! • Before using these products, check all warnings and consult your auto service manual! • Do not use on R-12 A/C Systems **FIRST AID:** If sprayed into eyes or skin, flush with plenty of warm water. Get medical attention immediately. Product can cause frostbite. • If swallowed or inhaled see a physician immediately.

## Refrigerante y Aceite R-134a Para Medir y Cargar con Sellador de Fugas y Limpiador de Aire Acondicionado

- PARA TODOS LOS SISTEMAS R-134A INSTALADOS EN FÁBRICA O CONVERTIDOS
- COMPATIBLE CON TODOS LOS LUBRICANTES Y RESIDUOS DE R-12

**Contenidos:** - Refrigerante 134a (1,1,1,2 tetrafluoroetano), Lubricante (poliolester) con acondicionador de anillo tórico, sellador de fugas seguro y limpiador del sistema de aire acondicionado

### INSTRUCCIONES:

#### 1. LOCALIZAR EL PUERTO DE BAJA PRESION Y QUITAR LA TAPA

**2 MEDIR:** Arrancar el motor y poner el aire acondicionado al máximo. Conectar el acoplador al puerto de baja presión (tirar el manguito del acoplador hacia atrás y empujar el acoplador sobre el puerto. Soltar el manguito para fijar en posición). Verificar la presión y consultar la tabla del manómetro arriba para el diagnóstico. **3 CARGAR:** Con el motor arrancado y el aire acondicionado al máximo, agitar bien la lata y apretar completamente el botón dispensador. Agitar la lata continuamente y soltar el botón frecuentemente para verificar la presión. No sobrecargar.

**ADVERTENCIAS:** ¡Mantenga fuera del alcance de los niños! • ¡No opere el motor en un garaje cerrado! • Contenido bajo presión. **¡No guarde las latas en el interior de un vehículo!** Las latas estallarán dentro de un automóvil caliente con temperaturas superiores a 120°F (48°C). ¡Almacene en un lugar seco y fresco! ¡No perforo ni incinere. • ¡Lleve guantes y gafas de seguridad! • Es ilegal ventilar el refrigerante en la atmósfera. • Consulte todas las advertencias y el manual de servicio para su automóvil antes de usar estos productos. • No use con sistemas de aire acondicionado R-12. **PRIMEROS AUXILIOS:** En caso de contacto con los ojos o la piel, enjuague con abundante agua tibia. Obtenga ayuda médica inmediatamente. Este producto puede causar congelación. • En caso de ingestión o inhalación, contacte un médico inmediatamente.

Patent Pending CN-0198