

R-134a Auto Air Conditioning Stop Leak & Detector

- Seals most A/C leaks, usually located in gaskets, hoses and O-rings.
- Red dye detects major defects requiring mechanical repair.

Model #LDS-1

Sellador y Detector de Fugas para aire acondicionado de auto R-134a

- Sella la mayoría de las fugas, normalmente localizadas en juntas, mangueras y anillos tóricos
- El tinte rojo detecta mayores defectos que necesitan reparaciones mecánicas

Do Not Use in R-12 A/C Systems

CONTENTS:

System-Safe leak sealer, Red leak detection dye, Refrigerant 134a (1,1,1,2 Tetrafluoroethane).

DIRECTIONS:

1. **Find the Low-pressure A/C Port.** It usually has a blue or black dust cap and is located on larger diameter tubing that runs between evaporator (in the dashboard) and compressor (on the engine). Unscrew dust cap.
2. **Start engine and turn on A/C to maximum cooling**
3. **Shake can well**
4. **Connect to the low-pressure port using dispensing hose.**
5. **Run A/C system for 15 minutes** to circulate sealer. *If system is empty, first add a full refrigerant charge.*
6. **Screw dust cap back on.**

WARNINGS:

- Keep out of reach of children!
- Do not connect to high-side port as can may burst.
- Wear safety goggles and gloves.
- Can contents under pressure. **Do not store cans inside a vehicle.** Cans will burst above 120°F. **Do not puncture or incinerate.**

FIRST AID:

- Eyes & Skin: Flush with plenty of water. Get medical attention immediately.
- If swallowed or inhaled, see a physician immediately.

No usar en sistemas de aire acondicionado R-12

CONTENIDOS:

Sellador de fugas seguro, Tinte rojo para detectar fugas, Refrigerante 134a (1,1,1,2 tetrafluoroetano)

DIRECCIONES:

1. **Localizar el puerto de baja presión del aire acondicionado** Normalmente lleva una tapa antipolvo azul o negra y se encuentra en la manguera de gran diámetro localizada entre el evaporador (en el tablero de instrumentos) y el compresor (sobre el motor). Desatornillar la tapa antipolvo.
2. **Arrancar el motor y poner el aire acondicionado al máximo.**
3. **Agitar bien la lata.**
4. **Conectar al puerto de baja presión con la manguera dispensadora**
5. **Hacer funcionar el aire acondicionado durante 15 minutos** para hacer circular el sellador. Si el sistema está vacío, primero añadir una carga completa de refrigerante.
6. **Volver a atornillar la tapa antipolvo**

ADVERTENCIAS:

- ¡Mantenga fuera del alcance de los niños!
- No conectar al puerto de alta presión - la lata puede explotar.
- Lleve guantes y gafas de seguridad.
- Contenido bajo presión. **No guarde las latas en el interior de un vehículo.** Las latas estallarán con temperaturas superiores a 120°F (48°C). No perforo ni incinere.

PRIMEROS AUXILIOS:

- Ojos y Piel: Enjuague con abundante agua. Obtenga ayuda médica inmediatamente.
- En caso de ingestión o inhalación, contacte un médico inmediatamente.

©Interdynamics, Inc.,
Brooklyn, NY 11232
Made in USA
www.id-usa.com

LB-242