

High Mileage Top-Off

- For all Factory Installed and Retrofitted R-134a Systems
- Compatible with All Lubricants & Residues of R-12

Fast & Easy – Restores A/C Cooling Replaces lost refrigerant & oil • Provides anti-wear and lubricant enhancing additives for smoother, quieter performance and extended A/C system life

• Safely seals most leaks on hoses, gaskets and o-rings
Contents: 6 oz. Refrigerant 134a (1,1,1,2 Tetrafluoroethane) • 1 oz. mix of Lubricant (Polyol Ester), High Mileage Anti-Wear Additives, O-ring conditioner and Leak Sealer

Instructions:

1. FIND A/C PORT & REMOVE CAP – Locate the low-pressure port of the A/C system. It usually has a blue or black dust cap and is located on the larger diameter tubing that runs between the evaporator and the compressor. Unscrew the dust cap.

2. FILL

- Start engine and set A/C to maximum cooling.
- Shake the can well.
- Add contents to your A/C system. Hold can upside down and push the "Direct Charge" fitting onto low-pressure port for 15 seconds. Remove from port and shake can briefly. Re-connect to port and continue filling until can is empty.
- Screw dust cap back onto low-pressure port.

WARNINGS: Keep out of reach of children! • Do not run your engine in a closed garage! Do not connect to high-side pressure port as can may burst! • Can contents under pressure. **Do not store cans inside a vehicle.** Cans will burst above 120°F. Do not puncture or incinerate. • Wear gloves and safety goggles! **FIRST AID:** If sprayed into eyes or skin, flush with plenty of warm water. Get medical attention immediately. Product can cause frostbite. • If swallowed or inhaled see a physician immediately. Inhalation can cause death without warning.

Llenado de Alto Kilometraje

- Para todos los sistemas R-134a instalados en fábrica o convertidos
- Compatible con todos los lubricantes y residuos de R-12

Contenidos: 170 g de refrigerante 134a (1,1,1,2 tetrafluoroetano) • 28.35 Lubricante (poliolester), Aditivos Anti-Desgaste de Alto Kilometraje, Acondicionador de Anillo Tórico y Sellador de Fugas

Instrucciones:

1. LOCALIZAR EL PUERTO Y QUITAR LA TAPA

– de Baja Presión del aire acondicionado

2. CARGAR

- Arrancar el motor y poner al aire acondicionado al máximo
- Agitar bien la lata.
- Añadir el contenido a su sistema de A/A. Mantener la lata boca abajo y empujar la conexión "Direct Charge" contra el puerto de baja presión durante 15 segundos. Quitar la conexión del puerto y agitar la lata brevemente. Reconectar al puerto y seguir cargando hasta que la lata esté vacía.
- Atornillar de nuevo la tapa antipolvo sobre el puerto de baja presión.

ADVERTENCIAS: ¡Mantenga fuera del alcance de los niños! • ¡No opere el motor en un garaje cerrado! No conectar al puerto de alta presión-lata puede explotar • Contenido bajo presión.

No guarde las latas en el interior de un vehículo. Las latas estallarán con temperaturas superiores a 120°F (48°C). No perforo ni incinerar. ¡Lleve guantes y gafas de seguridad!

PRIMEROS AUXILIOS: En caso de contacto con los ojos o la piel, enjuague con abundante agua tibia. Obtenga ayuda médica inmediatamente. Este producto puede causar congelación. • En caso de ingestión o inhalación, contacte un médico inmediatamente. La inhalación puede causar la muerte sin aviso.